

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Tekniska nämnden

Återrapportering av genomförd dialog med berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen

Ärendet

Tekniska nämnden uppdrog åt samhällsutvecklingsförvaltningen den 24 juni 2023 (§ 79) att ta fram förslag på logistiklösning för att minska trafiksäkerhetsrisker och trafikstörningar längs med Rinkebyvägen.

Uppdraget slutrapporterades den 28 november 2024 (§ 138). Samtidigt gav tekniska nämnden samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att genomföra en ny dialog med de berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen och återrapportera resultatet till nämnden.

I detta ärende informerar förvaltningen om de åtgärder som hittills har genomförts. Förvaltningen planerar att föra ytterligare dialog med bilhandlarna och därefter återrapportera till nämnden.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen och lägger återrapporteringen till handlingarna.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Vissa åtgärder för att ordna trafiken i området har redan genomförts genom att nyttja indragen busshållplats till lossningsplats för bilhandlarnas transporter. Efterlevnaden av denna lösning har visat sig bristfällig.

Förvaltningen har under våren etablerat kontakt och inlett en dialog med en av bilhandlarna. Enligt dennes besked bör lastning och lossning ske i nordlig riktning, det vill säga på höger sida av vägen, för att undvika att behöva köra om sitt eget ekipage vid rangering. Förvaltningens förslag har däremot utgått från motsatt körriktning.

Under våren 2025 har den parallella gång- och cykelvägen asfalterats om och målas som separerad gång- och cykelväg. Ny vägbelysning är planerad att utföras under 2025 för att tillgodogöra både körbana och gång- och cykelväg med belysning.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att det kommer att krävas ett större grepp av hela Rinkebyvägen för att uppnå ett trevligare och trafiksäkrare gaturum.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Dalibor Sentic

Förvaltningen tar fram förslag på fler åtgärder som behöver komma till för att få en bättre helhetslösning anpassat efter ändamålet. Dialog med bilhandlarna och övriga företag i området fortsätter.

Konsekvenser för barn och unga

Åtgärderna längs Rinkebyvägen syftar till att förbättra trafiksäkerheten och minska störningar, vilket bidrar till en tryggare miljö för barn. Detta ligger i linje med barnkonventionens artikel 3 om barnets bästa samt artikel 6 och 19 om barns rätt till utveckling och skydd mot skador. Förbättringar av gång- och cykelvägar och fortsatt dialog med aktörer i området bedöms stärka barns trygghet och rörelsefrihet.

Ekonomiska konsekvenser

Genomförande av föreslagna åtgärder kommer att kunna genomföras inom tilldelad budget för investeringsprojekt.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Återrapportering av genomförd dialog med berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen
2. Tekniska nämndens beslut, 2024-11-28 § 138
3. Reservation (C), TN 2024-11-28 § 138
4. Tekniska nämndens beslut, 2023-06-24 § 79
5. Reservation (C), TN 2023-06-14 § 79